| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE** | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **24** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SUBA | SALITRE SUBA | KR 98A | CL 157A | CL 157B | SALITRE SUBA | 11000997 | 176730 |

| **LOGITUD HORIZONTAL** | **ÁREA** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 59,23 | 196,67 | 0,056191429 | LOCAL | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 196,67 | |

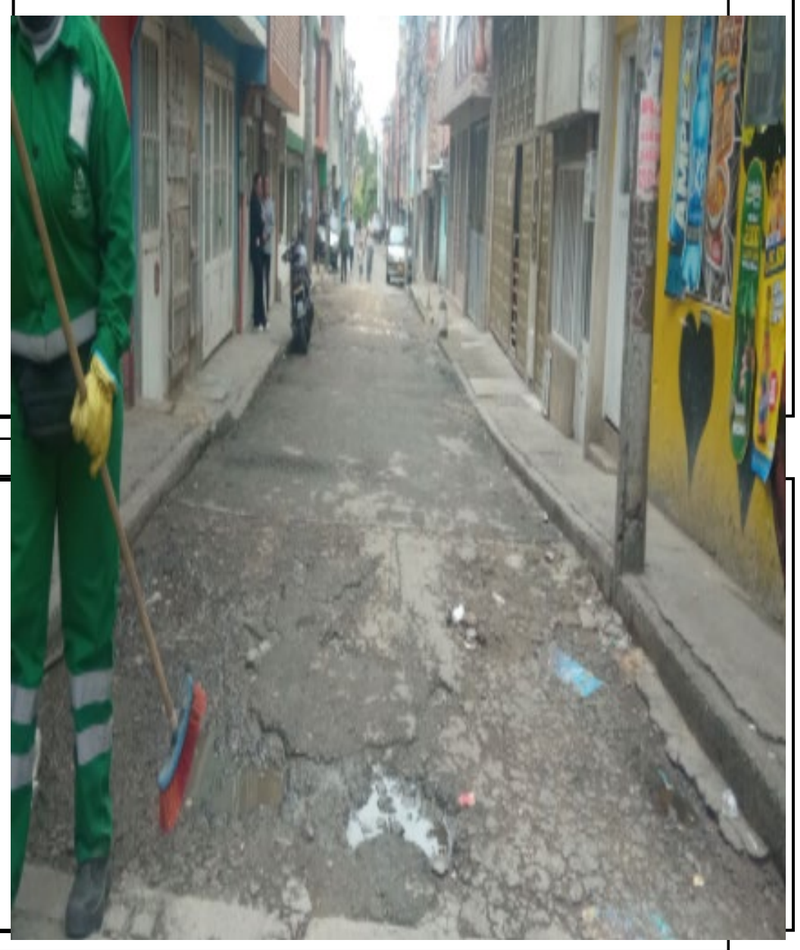
**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE** | | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **24** | **3** | **2026** |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIBABUYES | TIBABUYES OCCIDENTAL | KR 152 | CL 143 | CL 143B | TIBABUYES OCCIDENTAL | 11001707 | 176122 |

| LOGITUD HORIZONTAL | ÁREA | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 102,93 | 693,96 | 0,198274286 | Intermedia | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 693,96 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | x | EMPOZAMIENTOS | |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | HUECOS | x | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

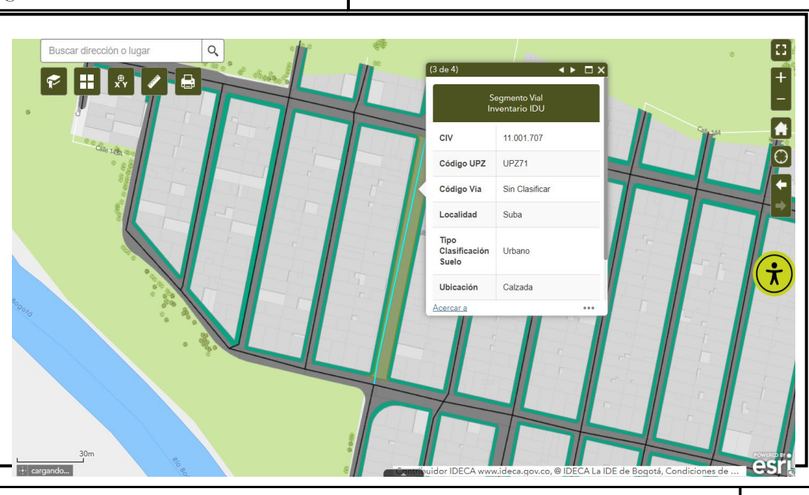
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo  huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | | **FECHA DE** | | |
| | | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | | **24** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIBABUYES | TOSCANA | CL 137 | KR 129 | KR 131 | TOSCANA | 11003381 | 174478 |

| **LOGITUD HORIZONTAL** | **ÁREA** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 103,92 | 924,18 | 0,264051429 | Intermedia | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 924,18 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | x | EMPOZAMIENTOS | |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | HUECOS | x | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

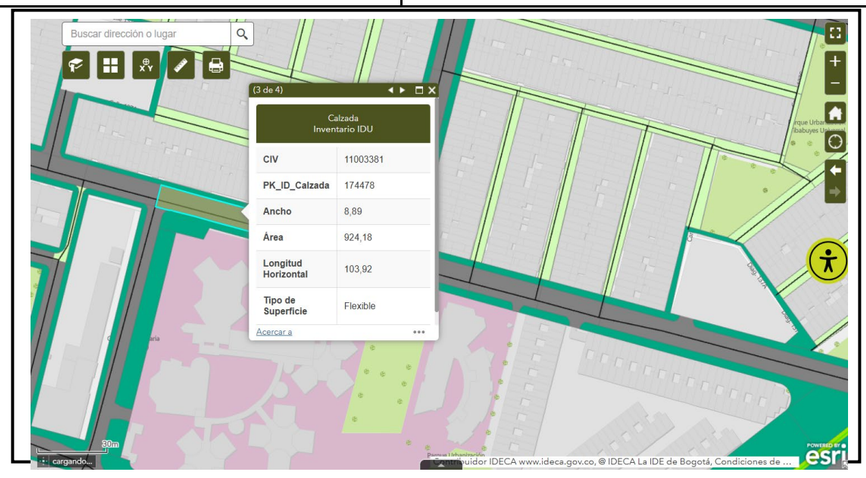
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

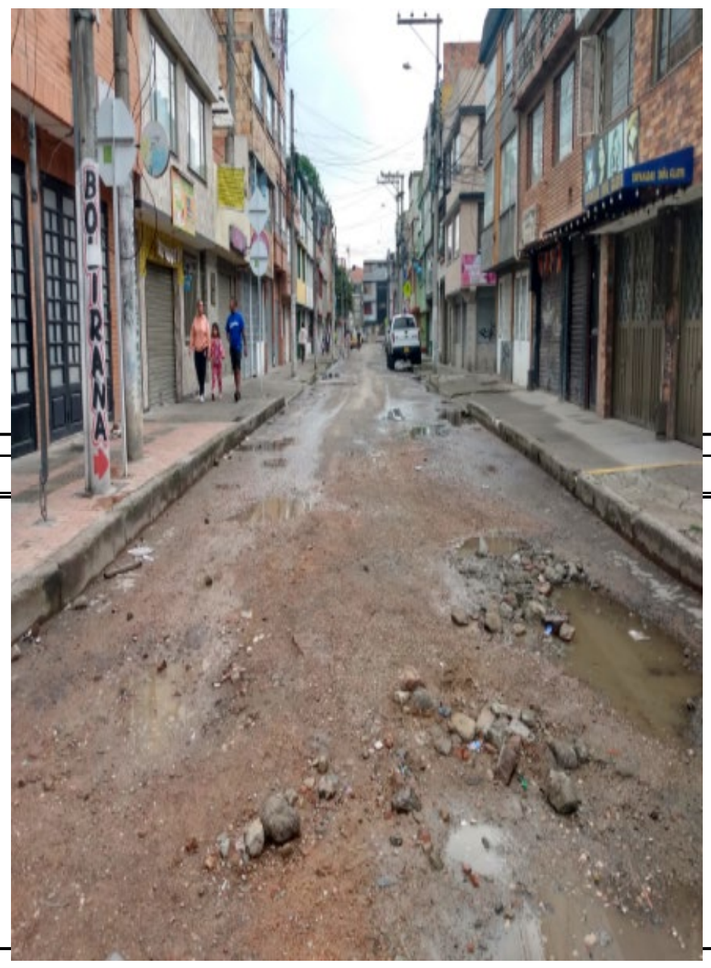
**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | | | | **FECHA DE** | | | | |
| | | | | | | | | | **Dia** | | **Mes** | | **Año** |
| | | | | | | | | | **24** | | **3** | | **2026** |
| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | | **CIV** | | **PK_ID** | | | | |
| RINCON | COSTA AZUL | CL 138 | KR 101B | KR 101C | COSTA AZUL | | 11005175 | | 172926 | | | | |
| **LOGITUD HORIZONTAL** | | **ÁREA** | | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | | **SECCIÓN VIAL** | | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** | | | | |
| 26,26 | | 144,43 | | 0,041265714 | LOCAL | | LONGITUDINAL | | CALZADA | | | | |
| **CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO** | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE SUPERVICIE | | | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | | | | |
| FLEXIBLE | | X | | | | | PLANA | X | SI | | | | |
| RÍGIDA | | | | | | | INCLINADA | | NO | | X | | |
| **CONDICIONES DE INTERVENCION** | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE INTERVENCION | | | | AREA DE CONSERVACION | | | | | | | | | |
| REHABILITACION | | X | | AREA DE INTERVENCION | | | NOTA | | | | | | |
| CONSERVACION | | | | 144,43 | | | | | | | | | |
| **PATOLOGÍAS SUPERFICIALES** | | | | | | | | | | | | | |
| DESPRENDIMIENTOS. | | | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | | | | | | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | | HUNDIMIENTOS | | PIEL DE COCODRILO | | EMPOZAMIENTOS | | X | | | | |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | | HUECOS | x | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | | | | | | |

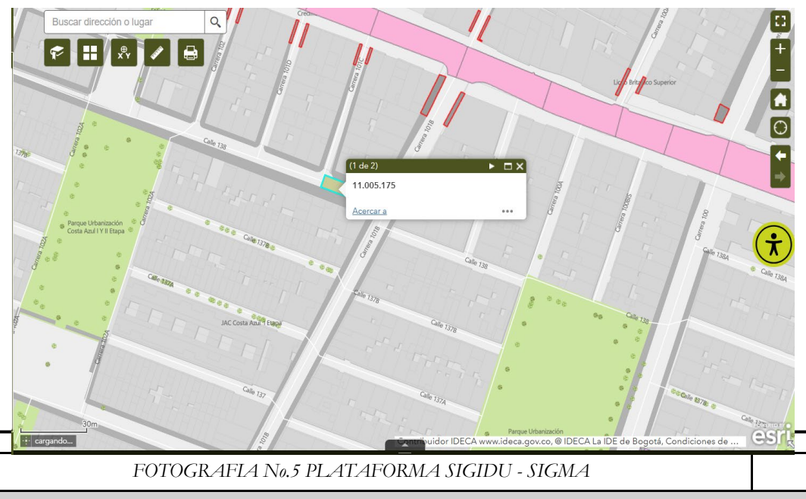
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA<br>CONSERVACIÓN | | | | FECHA DE<br>Dia: 24 / Mes: 3 / Año: 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
| RINCON | COSTA AZUL | CL 137ABIS | KR 103 | KR 103C | COSTA AZUL | 11005122 | 173058 |
| **LOGITUD HORIZONTAL** | | **ÁREA** | | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
| 59,23 | | 196,67 | | 0,056191429 | LOCAL | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | X | | | INCLINADA | | NO | X |

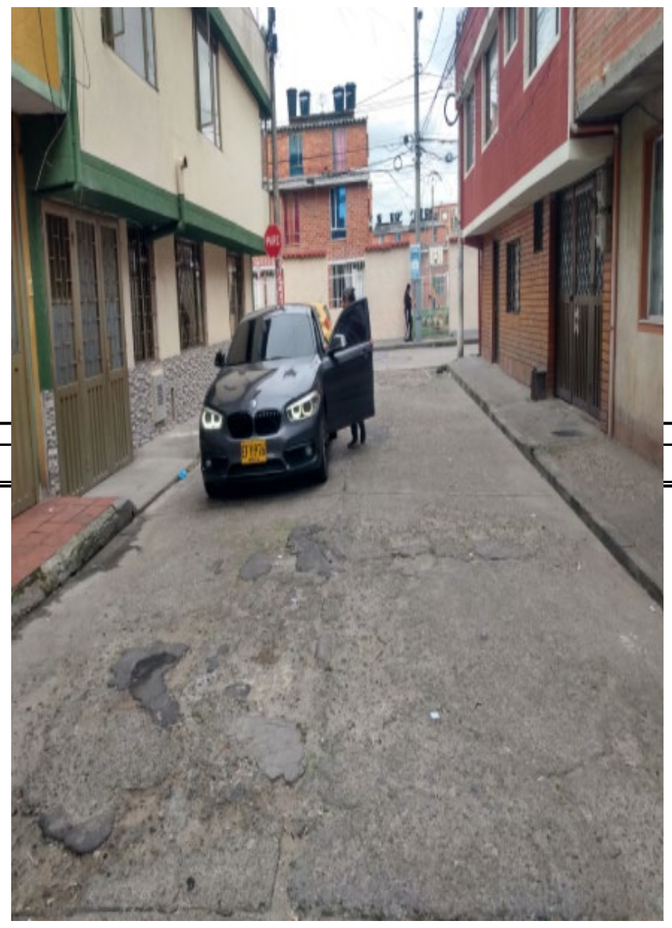
**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 196,67 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | | PIEL DE COCODRILO | | EMPOZAMIENTOS | |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | HUECOS | | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

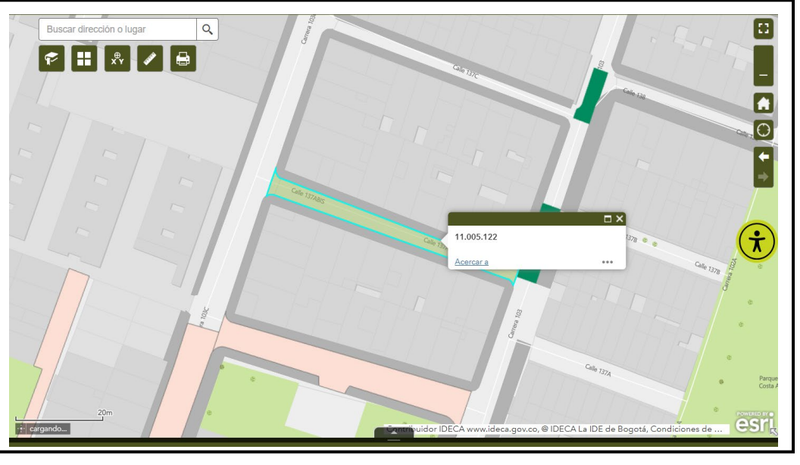
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | FECHA DE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | **24** | **3** | **2026** |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LA FLORESTA | SANTA ROSA | CL 112 | KR 70A | KR 70B | SANTA ROSA | 11014231 | 91010089 |

| LOGITUD HORIZONTAL | ÁREA | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 55,38 | 297,23 | 0,084922857 | Circuito Movilidad | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 297,23 | |

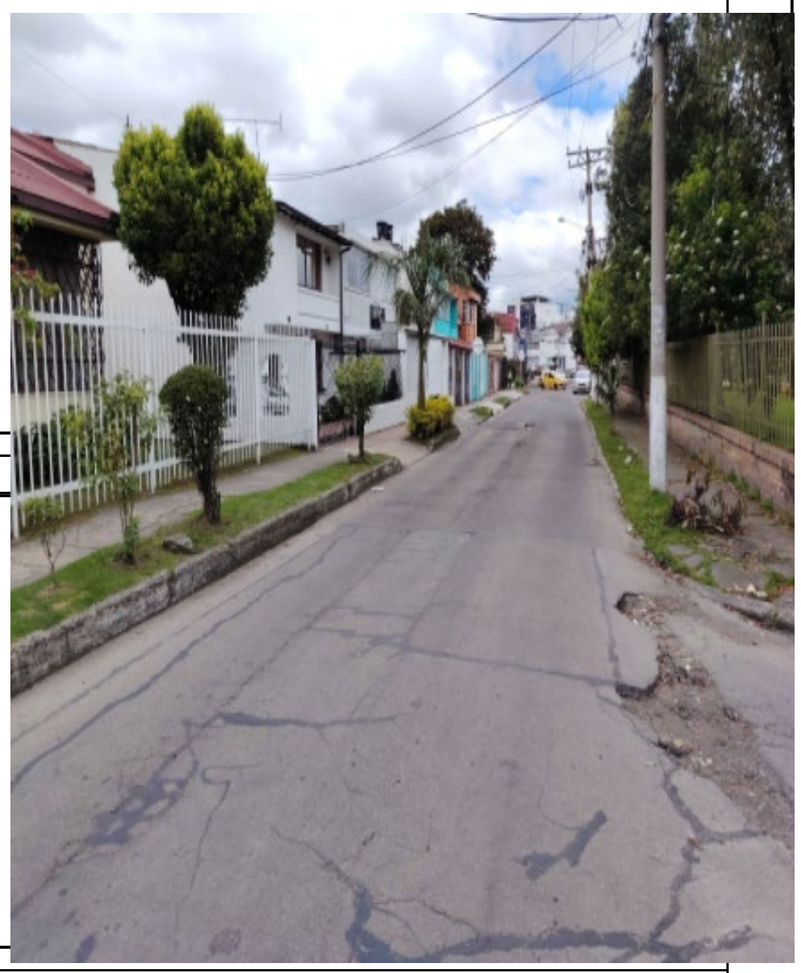
**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | | PIEL DE COCODRILO | x | EMPOZAMIENTOS | |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | HUECOS | x | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

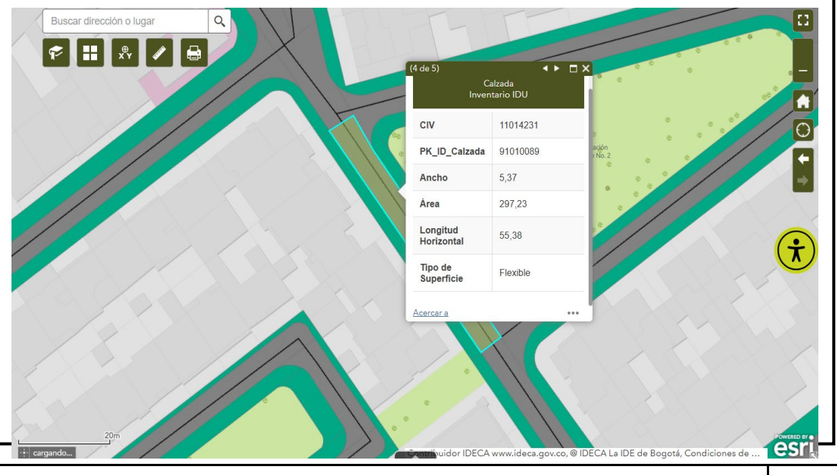
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo  huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE**<br>**Dia** 24 / **Mes** 3 / **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LA FLORESTA | POTOSI | KR 70C | DG 115A | AC 116 | POTOSI | 11010961 | 168536 |

| LOGITUD HORIZONTAL | ÁREA | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 72,49 | 606,14 | 0,173182857 | Circuito Movilidad | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

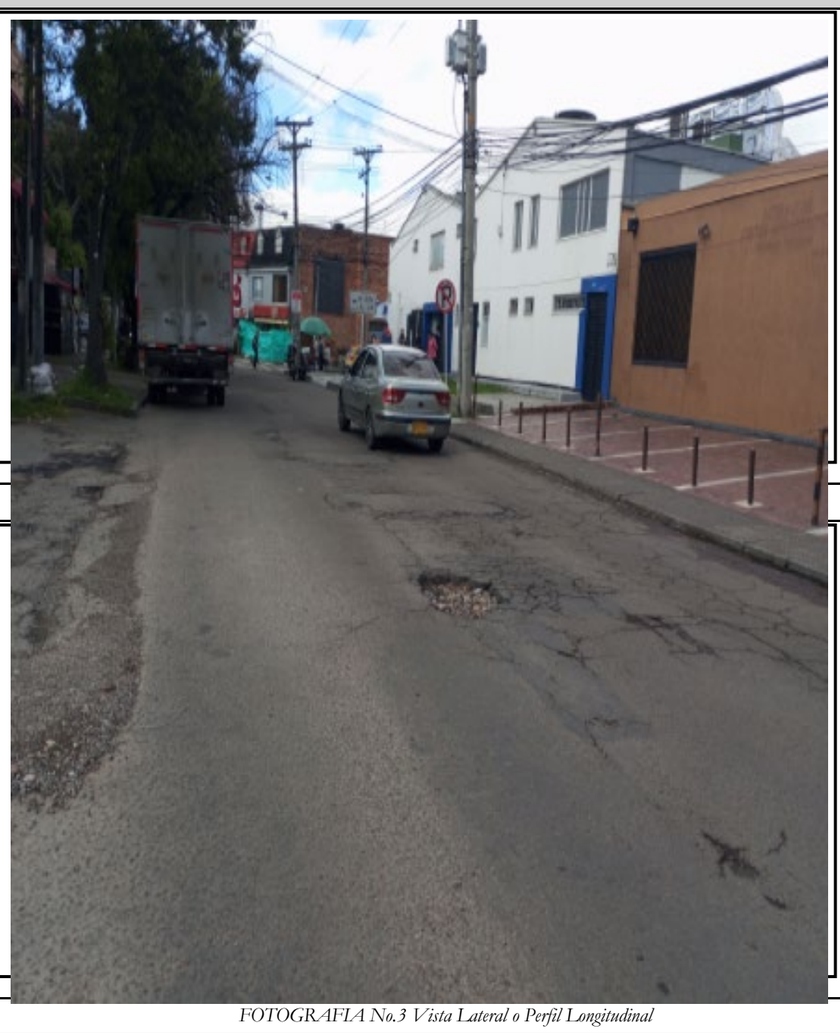
**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 606,14 | |

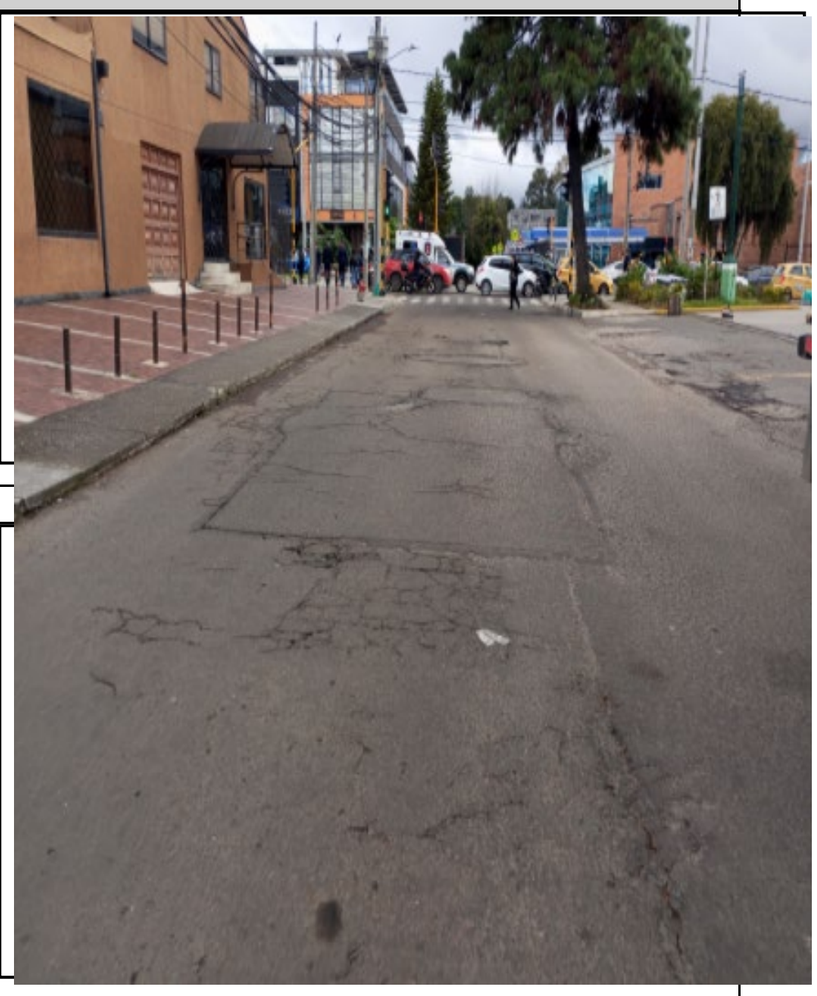
**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | | PIEL DE COCODRILO | x | EMPOZAMIENTOS | |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | HUECOS | x | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

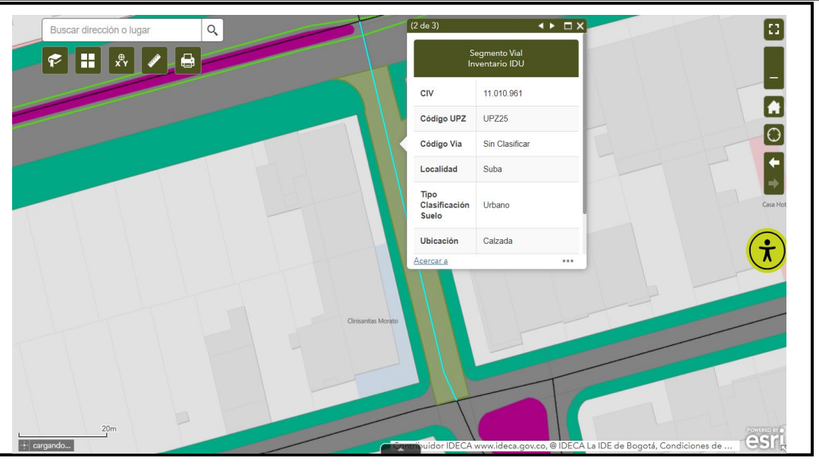
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo  huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE** | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **24** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LA ALHAMBRA | MONACO | CL 114 | KR 51 | KR 53 | MONACO | 11010967 | 166934 |

| **LOGITUD HORIZONTAL** | **ÁREA** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 151,83 | 939,11 | 0,268317143 | LOCAL | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 939,11 | |

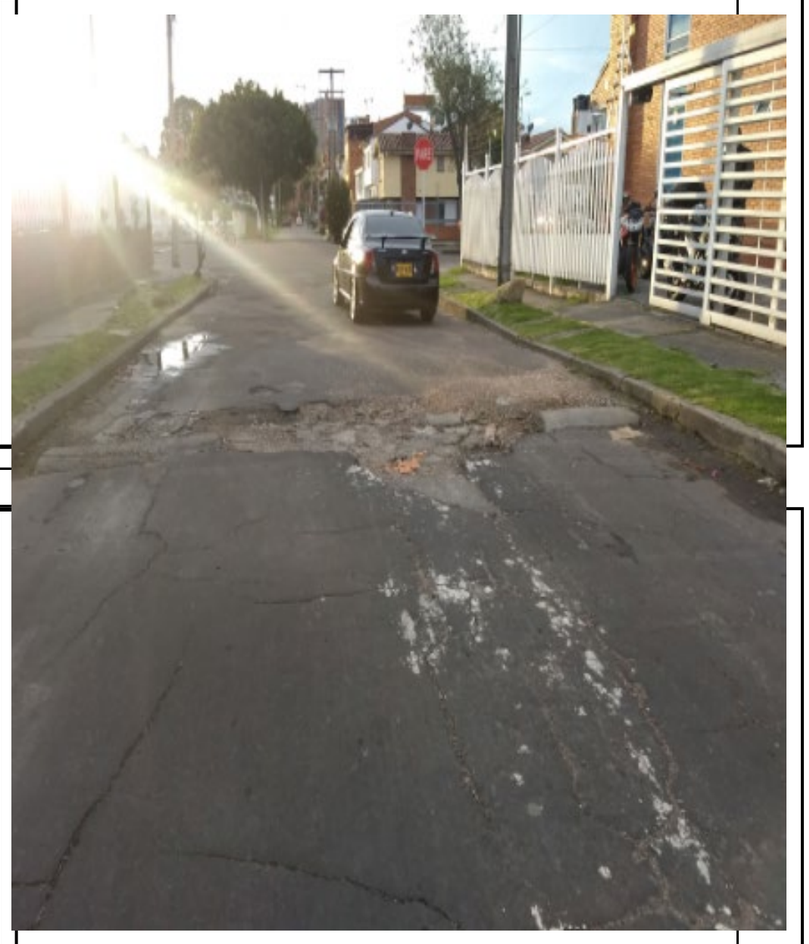
**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | | PIEL DE COCODRILO | x | EMPOZAMIENTOS | |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | HUECOS | x | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

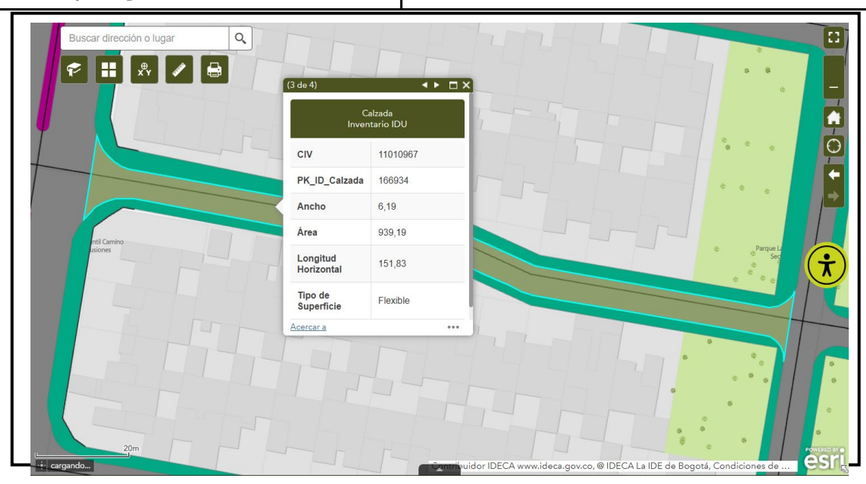
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LA ALHAMBRA | ESTORIL | KR 45A | CL 101 | CL 102 | ESTORIL | 11011648 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 32,96 | 148,16 | 0,042331429 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 148,16 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



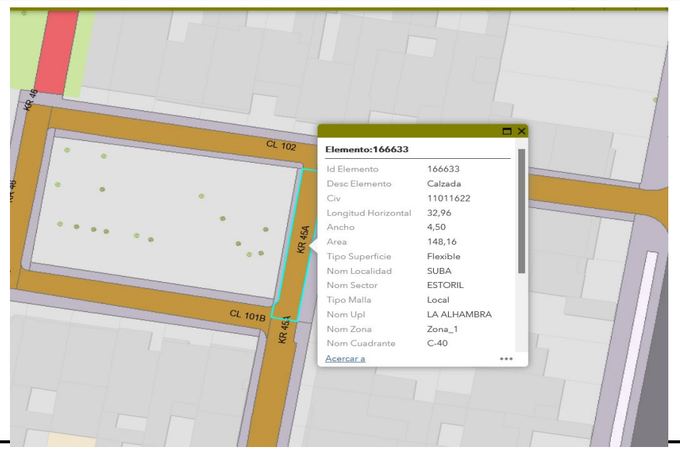
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL RINCON | EL RINCON NORTE | KR 95 | CL 129B | CL 129A | EL RINCON NORTE | 11007928 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 81,08 | 523,46 | #VALOR! | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 523,46 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



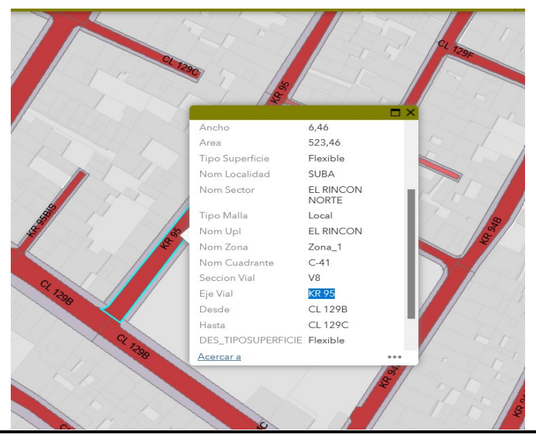
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL RINCON | CLUB DE LOS LAGARTOS | CL 127ABIS | KR 90B | KR 90C | CLUB DE LOS LAGARTOS | 11009567 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 38,11 | 205,14 | 0,058611429 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 205,14 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



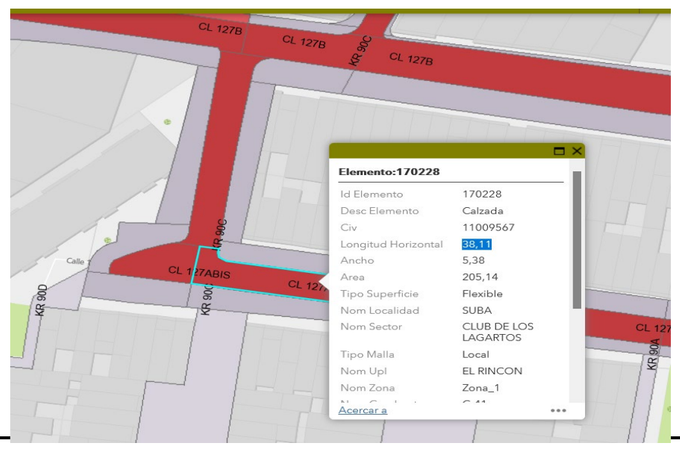
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL RINCON | CLUB DE LOS LAGARTOS | CL 127ABIS | SE | KR 90A | CLUB DE LOS LAGARTOS | 11009576 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 36,24 | 102,95 | 0,029414286 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 102,95 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL RINCON | CLUB DE LOS LAGARTOS | CL 127ABIS | KR 90A | KR 90B | CLUB DE LOS LAGARTOS | 11009572 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 36,24 | 187,93 | #VALOR! | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 187,93 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



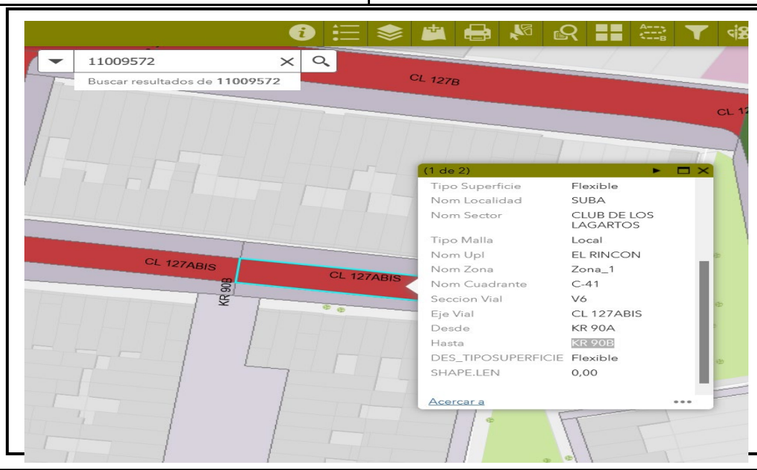
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL RINCON | CLUB DE LOS LAGARTOS | CL 127ABIS | KR 90C | KR 90D | CLUB DE LOS LAGARTOS | 11009559 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 13,15 | 75,92 | 0,021691429 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 75,92 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



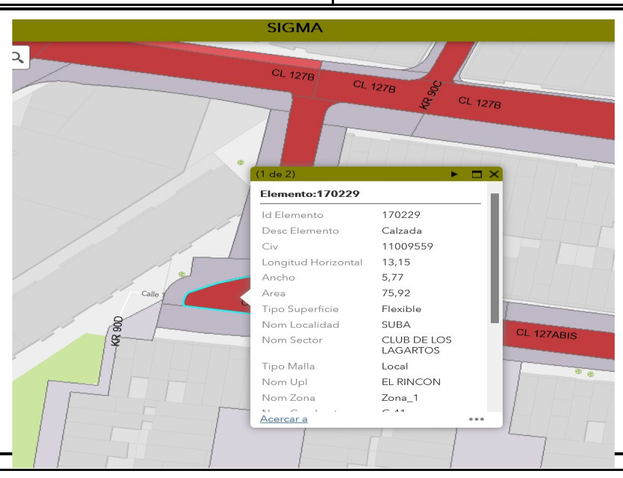
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 / **Mes** 3 / **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL RINCON | CLUB DE LOS LAGARTOS | KR 58BBIS | CL 128B | CL 128BBIS | CLUB DE LOS LAGARTOS | 11009558 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 71,32 | 495,42 | 0,141548571 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 495,42 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



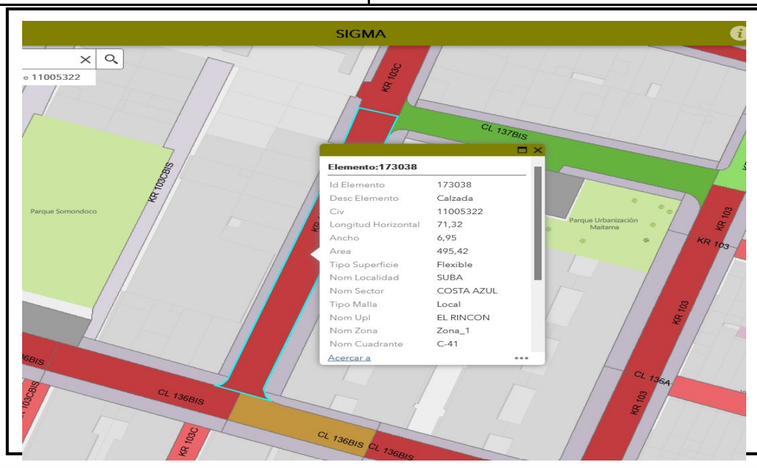
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 / **Mes** 3 / **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL RINCON | COSTA AZUL | KR 103C | CL 136BIS | CL 137BIS | COSTA AZUL | 11005322 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 71,32 | 495,42 | 0,141548571 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 495,42 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



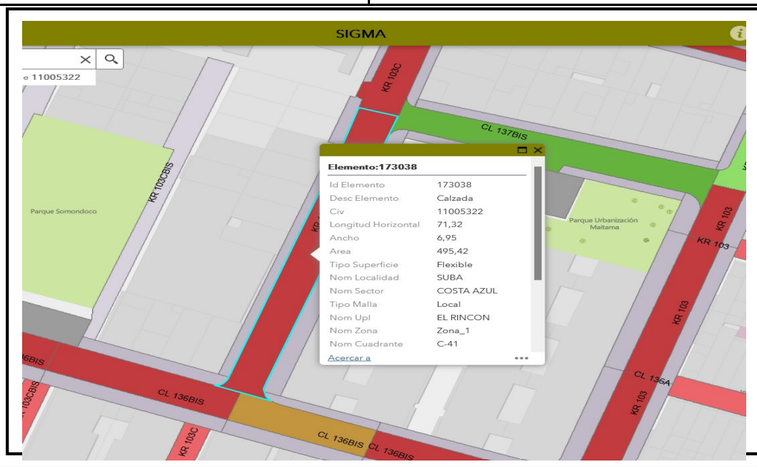
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SUBA | SALITRE SUBA | KR 98A | CL 157A | CL 157B | SALITRE SUBA | 11013106 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 38,25 | 144,71 | 0,041345714 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | #REF! | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



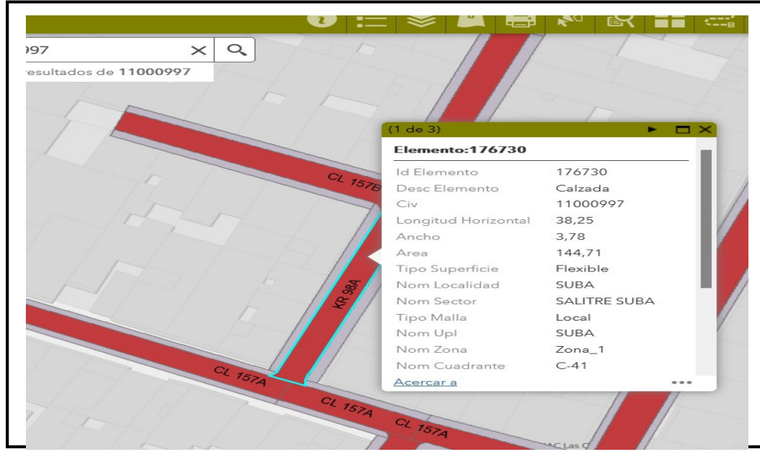
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL PRADO | SAN JOSE DEL PRADO | CL 137A | KR 45A | KR 46 | SAN JOSE DEL PRADO | 11008637 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 88,72 | 533,41 | 0,152402857 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 533,41 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



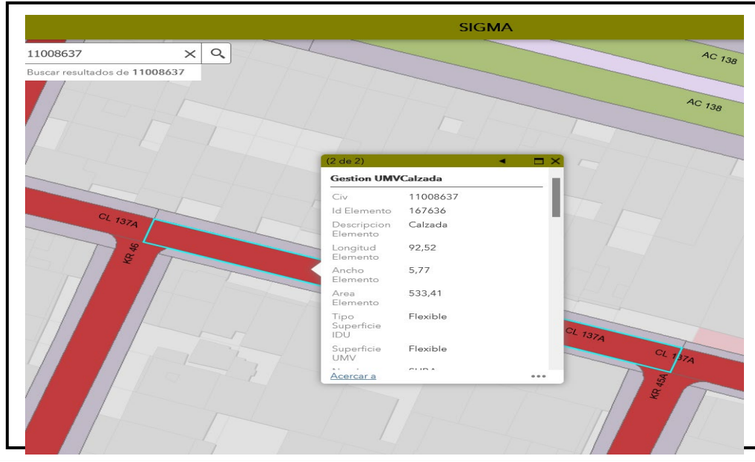
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 / **Mes** 3 / **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIBABUYES II | LAS FLORES | CL 146 A | Sin Establecer | KR 145 | LAS FLORES | 11004832 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 88,72 | 838,404 | 0,239544 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 838,404 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIBABUYES II | TIBABUYES II | DG 150 | TV 142 | KR 145 | TIBABUYES II | 11013411 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 88,72 | 838,404 | 0,239544 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 838,404 | |

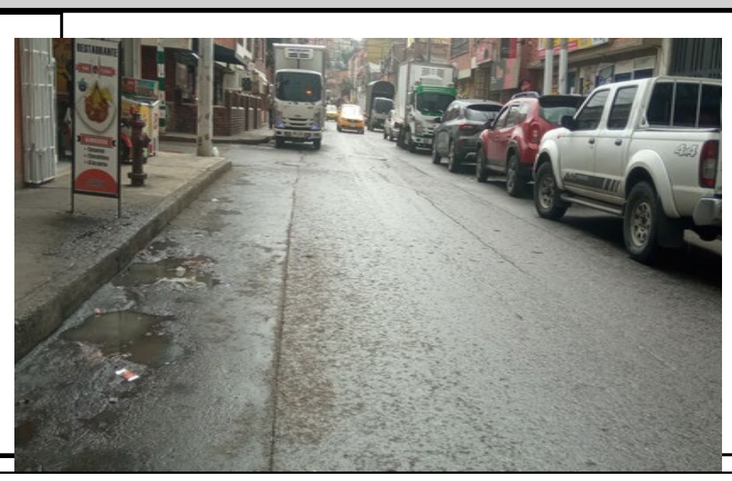
**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



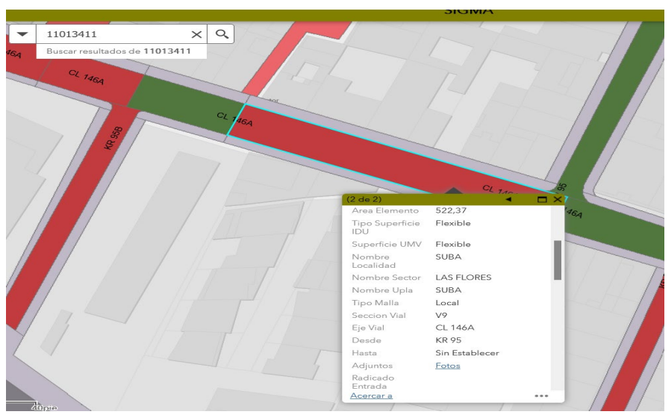
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO** | | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **16** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LA FLORESTA | SANTA ROSA | CL 107 | KR 70A | KR 70B | SANTA ROSA | 11011099 | |

| **LONGITUD HORIZONTAL (m)** | **ÁREA (m2)** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 70,72 | 426,72 | 0,12192 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | 3 | 3 EAAB | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 426,72 | |

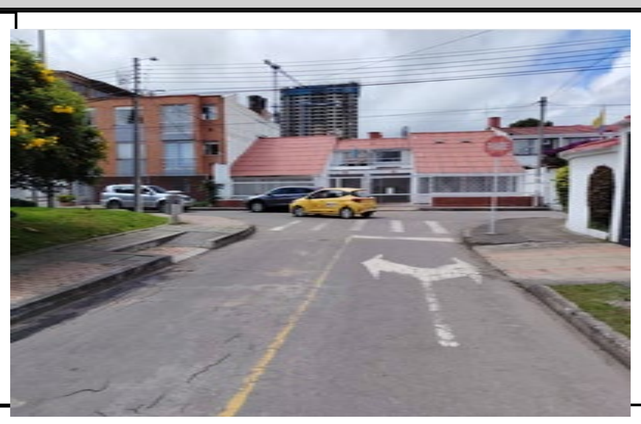
**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

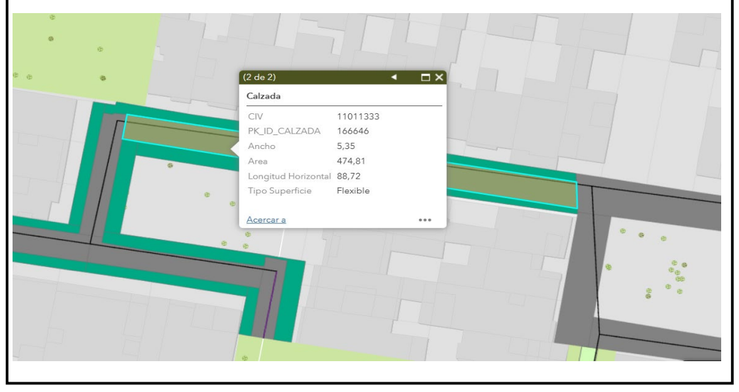


*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO** | | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **16** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | NIZA II | Calle 96 | KR 69B | KR 69D | NIZA II | 11014251 | 472330 |

| **LOGITUD HORIZONTAL** | **ÁREA** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 115,95 | 726,03 | 0,207437143 | LOCAL | CALZADA | CALZADA Y ANDEN |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 1 | 3 | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 726,03 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | | AHUELLAMIENTOS | X |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



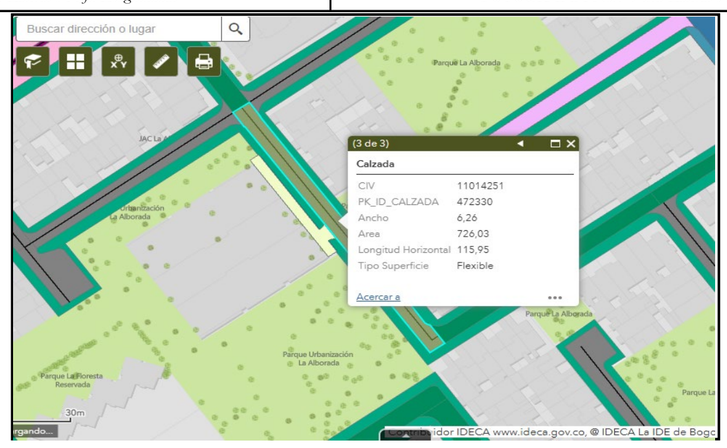
*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

En atención a la verificación realizada en el Sistema de Gestión de la Infraestructura Distrital SIGIDU, se constató que el segmento vial objeto de visita técnica no se evidencia información que indique que el tramo se encuentre actualmente en estudios y diseños, ni se registran intervenciones programadas en el componente de conservación o mantenimiento.

Durante la visita técnica al segmento vial, se evidenció que la calzada presenta deterioro en la carpeta asfáltica, caracterizado por la presencia de baches, pérdida de material y desintegración del pavimento, así como acumulación de agua en los sectores afectados, lo cual puede estar asociado a deficiencias en el drenaje superficial y a la pérdida de la capacidad estructural de la capa de rodadura. En cuanto a los andenes, se observa que esta construido en adoquin y se encuentran en estado funcional, sin evidenciarse fallas estructurales relevantes; no obstante,algunos tramos esta construido en losas de concreto.

Nota: El grupo técnico del Área de Infraestructura del Fondo de Desarrollo Local de Suba, en ejercicio de sus funciones, emite concepto técnico respecto del estado físico actual de los segmentos viales objeto de consulta. No obstante, no es competencia de esta dependencia determinar la inclusión o exclusión de dichos segmentos dentro de los programas, proyectos o instrumentos de intervención distrital.

| | | |
|---|---|---|
| Elaboró | Eduardo Villarraga Rivera | Profesional FDLS – CPS 399-2026 – Equipo de Infraestructura FDLS |
| Revisó | Fray Silva | Profesional FDLS – CPS 159 - 2026 – Equipo de Infraestructura FD |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO** | | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **16** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL PRADO | LAS VILLAS | KR 58 D | CL 128B | CL 128BBIS | LAS VILLAS | 11009620 | |

| **LONGITUD HORIZONTAL (m)** | **ÁREA (m2)** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 88,72 | 838,404 | 0,239544 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | 3 | 3 EAAB | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 838,404 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



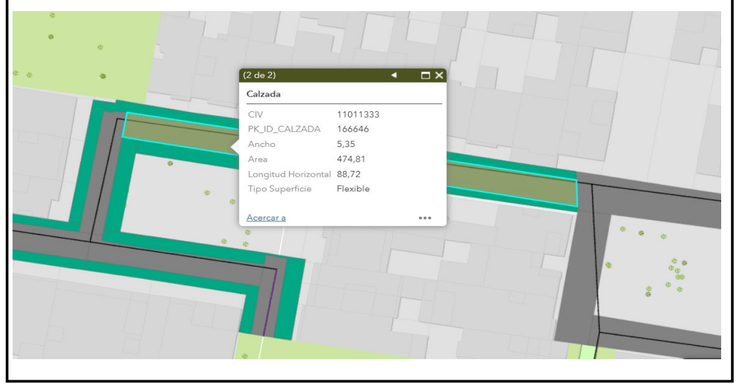
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIZA II | ESTORIL | CLL 104C | KR 47 | KR 48 | ESTORIL | 11011333 | 44366 |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 88,72 | 838,404 | 0,239544 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 838,404 | |

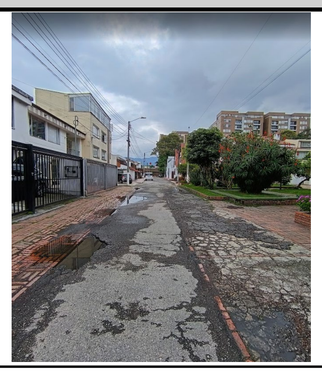
**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



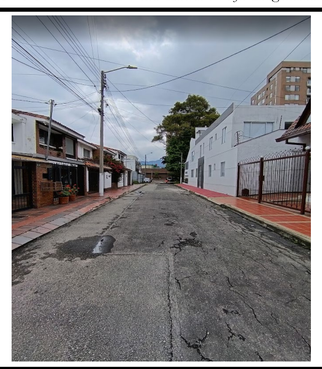
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



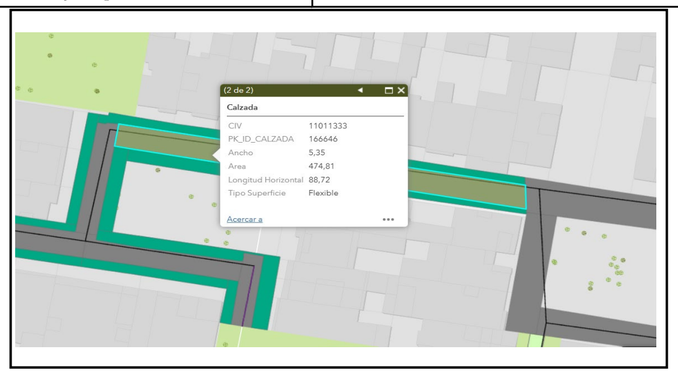
*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL PRADO | PRADO VERANIEGO SUR | CALLE 131 A | CARRERA 49 | CARRERA 50 | PRADO VERANIEGO SUR | 11009523 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 88,72 | 838,404 | 0,239544 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 838,404 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

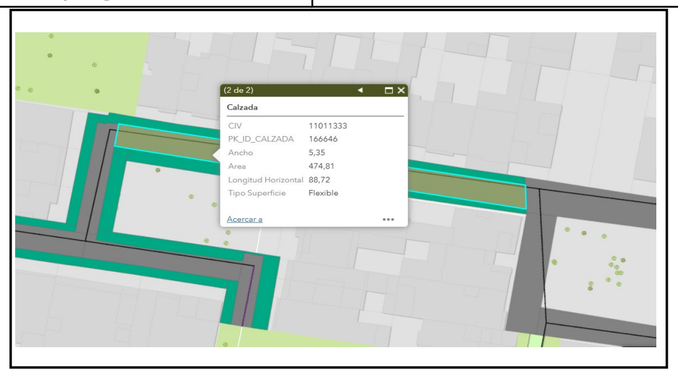


*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | |
|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO**<br>**Dia** 16 **Mes** 3 **Año** 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL PRADO | PRADO VERANIEGO SUR | CALLE 128A | CARRERA 53 | CARRERA 53A | PRADO VERANIEGO SUR | 11010015 | |

| LONGITUD HORIZONTAL (m) | ÁREA (m2) | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 88,72 | 838,404 | 0,239544 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 838,404 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

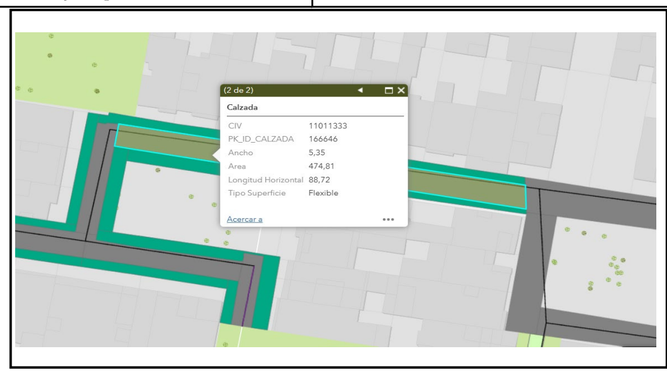


*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO** | | | |
| | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** | |
| | | | | **20** | **3** | **2026** | |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rincon | Villa Elisa | CRA 92 | CALLE 128 C | CALLE 128 C BIS | Villa Elisa | 11008605 | 170896 |

| **LOGITUD HORIZONTAL** | **ÁREA** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 24,59 | 112,34 | 0,032097143 | LOCAL | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | 1 | 1 | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 112,34 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | | AHUELLAMIENTOS | X |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | X | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



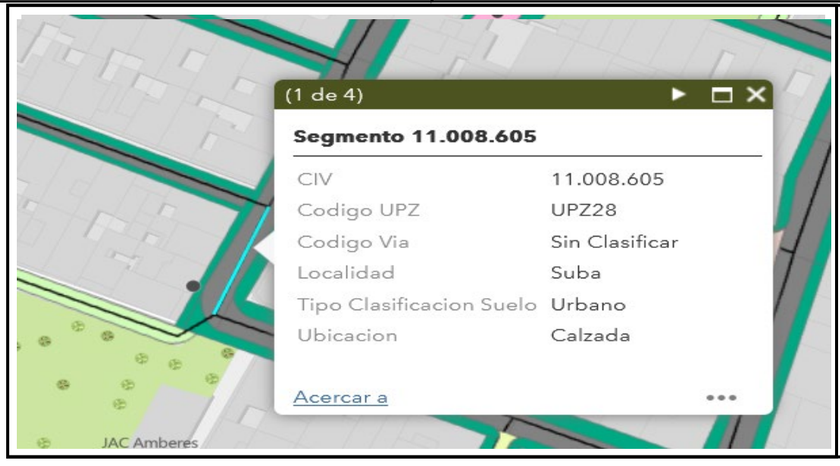

*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo, así como pérdida de material granular en algunos sectores, lo cual afecta las condiciones de transitabilidad.

| | | |
|---|---|---|
| Elaboró | Andres Acosta CPS-160-2026 | Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS |
| Revisó | Fray Silva CPS-159-2026 | Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO** | | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **20** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rincon | Villa Elisa | CRA 92 | CALLE 128 C BIS | CALLE 128 D | Villa Elisa | 11008568 | 170897 |

| **LOGITUD HORIZONTAL** | **ÁREA** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 24,15 | 125,44 | 0,03584 | LOCAL | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | 1 | 1 | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 125,44 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | | AHUELLAMIENTOS | X |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | X | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



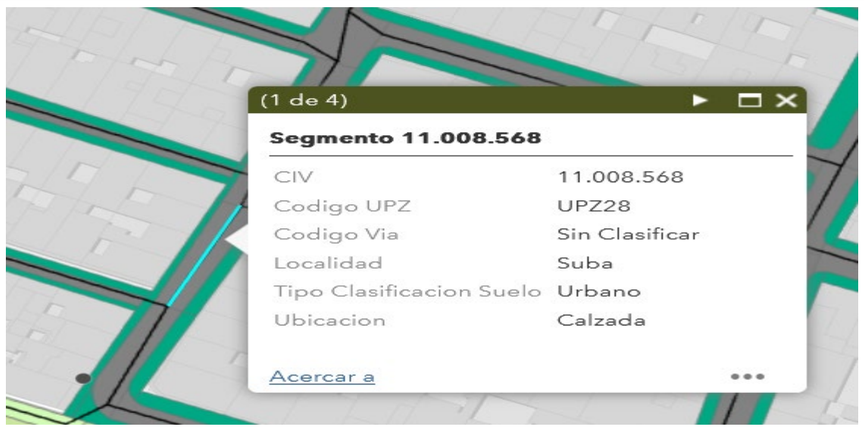

*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo, así como pérdida de material granular en algunos sectores, lo cual afecta las condiciones de transitabilidad.

| | | |
|---|---|---|
| Elaboró | Andres Acosta CPS-160-2026 | Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS |
| Revisó | Fray Silva CPS-159-2026 | Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS |

| | | | FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA<br>CONSERVACIÓN | | | | FECHA DE DILIGENCIAMIENTO<br>Dia: 20 / Mes: 3 / Año: 2026 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** | |
| Rincon | Villa Elisa | CRA 92 | CALLE 1298 D | CALLE 1298 D | Villa Elisa | 11008512 | 170898 | |
| **LOGITUD HORIZONTAL** | | **ÁREA** | | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** | |
| 8.64 | | 49,89 | | 0,014254286 | LOCAL | LONGITUDINAL | CALZADA | |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | 1 | 1 | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 49,89 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | X |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | X | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



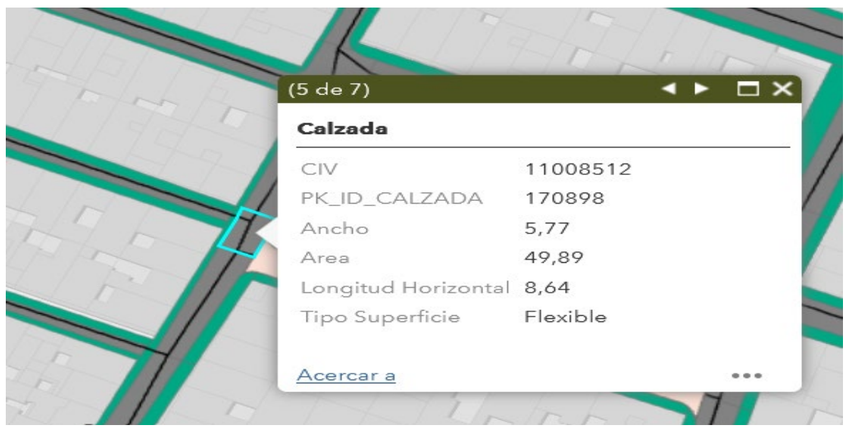

*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo, así como pérdida de material granular en algunos sectores, lo cual afecta las condiciones de transitabilidad.

| | | |
|---|---|---|
| Elaboró | Andres Acosta CPS-160-2026 | Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS |
| Revisó | Fray Silva CPS-159-2026 | Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO** | | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **20** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rincon | Villa Elisa | CRA 92 | CALLE 1298 D | CALLE 1298 F | Villa Elisa | 11012053 | 91064150 |

| **LOGITUD HORIZONTAL** | **ÁREA** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 25,68 | 148,32 | 0,042377143 | LOCAL | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | 1 | 1 | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 148,32 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | | AHUELLAMIENTOS | X |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | X | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo, así como pérdida de material granular en algunos sectores, lo cual afecta las condiciones de transitabilidad.

| | | |
|---|---|---|
| Elaboró | Andres Acosta CPS-160-2026 | Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS |
| Revisó | Fray Silva CPS-159-2026 | Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTA Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO** | | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | | | |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EL PRADO | RADO PINZO | CL 144 | AK 45 | KR 46 | PRADO PINZON | 11007985 | 168919 |

| **LOGITUD HORIZONTAL** | **ÁREA** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 66,62 | 484,46 | 0,138417143 | Local | V8 | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | x | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | x |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 484,46 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | X | OTRAS. | |

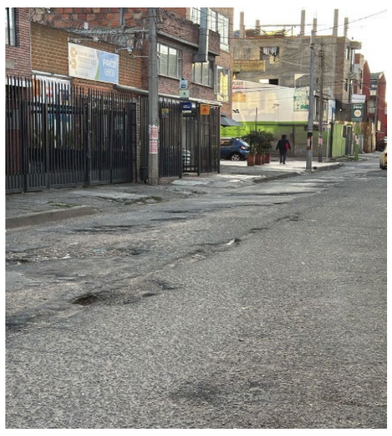
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

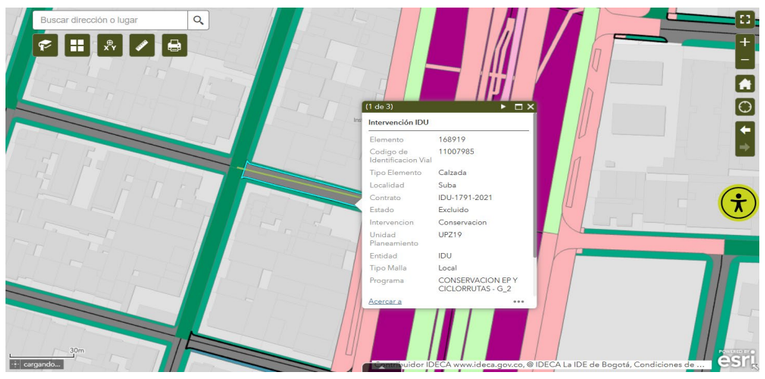



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

El segmento se encuentra fallado las afectacciones abarcan la totalidad del segmento.

Elaboró Yerik Andrey Lopez Betancourt Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOGOTÁ Alcaldía Local de Suba | | | **FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA**<br>**CONSERVACIÓN** | | | **FECHA DE DILIGENCIAMIENTO** | | |
| | | | | | | **Dia** | **Mes** | **Año** |
| | | | | | | **16** | **3** | **2026** |

| **UPL** | **BARRIO** | **EJE VIAL** | **DESDE** | **HASTA** | **BARRIO** | **CIV** | **PK_ID** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIBABUYES | TOSCANA | KR 136 | CL 132A | CL 132B | TOSCANA | 11004328 | |

| **LONGITUD HORIZONTAL (m)** | **ÁREA (m2)** | **KM/CARRIL** | **TIPO DE MALLA** | **SECCIÓN VIAL** | **DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN** |
|---|---|---|---|---|---|
| 101,44 | 958,608 | 0,273888 | Local | Calzada y Dos Andenes Laterales | Ancho Calzada 5,35m y Anden Lateral Izquierdo 2,13m y Derecho 1,97m |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | 3 | 3 EAAB | PLANA | X | SI | X |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | |

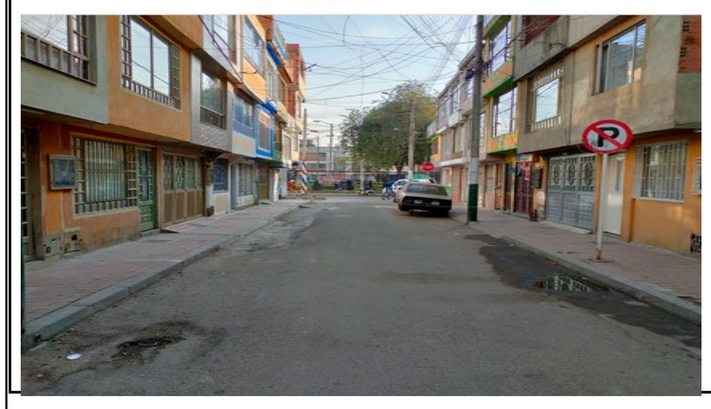
**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 958,608 | |

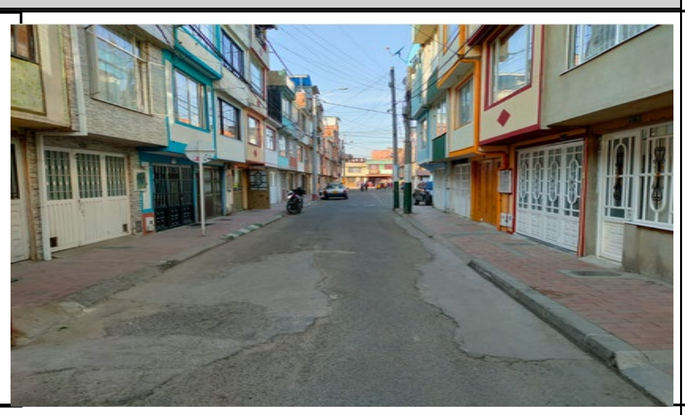
**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | X | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | X | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | X | PIEL DE COCODRILO | X | EMPOZAMIENTOS | X |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | X | HUECOS | X | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



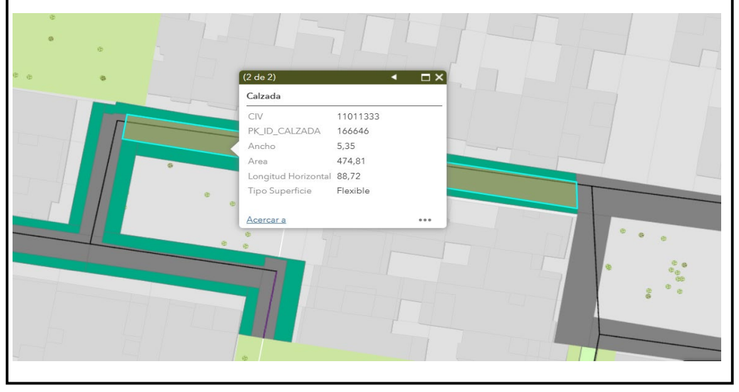
*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*

*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica realizada al segmento vial objeto de inspección, se verificó que la estructura está conformada por pavimento flexible en la calzada y andenes con acabado en adoquín.
A partir de la inspección visual efectuada, se evidenció que, en términos generales, el segmento vial presenta condiciones inadecuadas de transitabilidad, debido al deterioro en su estado de conservación y a la pérdida de nivelación de la superficie, lo cual favorece la formación de empozamientos de agua en diferentes sectores del tramo evaluado.
Se identificaron hundimientos localizados, así como desplazamiento y/o ausencia de piezas de adoquín en los andenes. De igual manera, se observa pérdida de confinamiento en los remates ubicados al inicio y al final del segmento, lo cual afecta la estabilidad del sistema de adoquinado.
Adicionalmente, se evidencian fallas de tipo estructural que comprometen la estabilidad y el adecuado desempeño de la estructura vial.
La superficie de rodadura presenta desgastes asociados al uso y al tránsito vehicular, así como variaciones de nivel y asentamientos puntuales. Asimismo, se identifica un área con exposición de agregados, lo cual indica pérdida del material superficial.
Los empalmes entre la estructura vial y las viviendas colindantes presentan deterioro y condiciones inadecuadas, evidenciando discontinuidades y afectaciones en su estado funcional.
En consecuencia, se concluye que el segmento vial requiere intervención de conservación y mantenimiento integral en la totalidad del área que compone la sección vial, incluyendo la calzada y los andenes, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionalidad, estabilidad y transitabilidad.

Elaboró Ing. Juan Sebastian Gomez Gil, CPS 150-2026-C1, Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS

| | | | FORMATO TÉCNICO DE VISITA DE SEGMENTOS DE LA LOCALIDAD DE SUBA<br>CONSERVACIÓN | | | | FECHA DE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Dia | Mes | Año |
| | | | | | | | 24 | 3 | 2026 |

| UPL | BARRIO | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | CIV | PK_ID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RINCON | VILLA ELISA | CL 131 | KR 91 | KR 93 | VILLA ELISA | 11007507 | 171152 |

| LOGITUD HORIZONTAL | ÁREA | KM/CARRIL | TIPO DE MALLA | SECCIÓN VIAL | DESCRIPCIÓN CALZADA/ANDEN |
|---|---|---|---|---|---|
| 101,91 | 747,87 | 0,213677143 | LOCAL | LONGITUDINAL | CALZADA |

**CONDICIONES GENERALES DEL SEGMENTO**

| TIPO DE SUPERVICIE | | CANTIDAD DE SUMIDEROS | CANTIDAD DE POZOS EAAB - ENEL - (ESP.) | TOPOGRAFÍA | | GARANTÍAS VIGENTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLEXIBLE | X | | | PLANA | X | SI | |
| RÍGIDA | | | | INCLINADA | | NO | X |

**CONDICIONES DE INTERVENCION**

| TIPO DE INTERVENCION | | AREA DE CONSERVACION | |
|---|---|---|---|
| REHABILITACION | X | AREA DE INTERVENCION | NOTA |
| CONSERVACION | | 747,87 | |

**PATOLOGÍAS SUPERFICIALES**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESPRENDIMIENTOS. | | SELLO DE JUNTAS | | AGRIETAMIENTO (GRIETAS Y/O FISURAS) | x | AHUELLAMIENTOS | |
| ALISAMIENTO (EXUDACIÓN) | | HUNDIMIENTOS | | PIEL DE COCODRILO | x | EMPOZAMIENTOS | |
| EXPOSICIÓN DE AGREGADOS | x | HUECOS | x | ABULTAMIENTOS | | OTRAS. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



*FOTOGRAFIA No.1 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



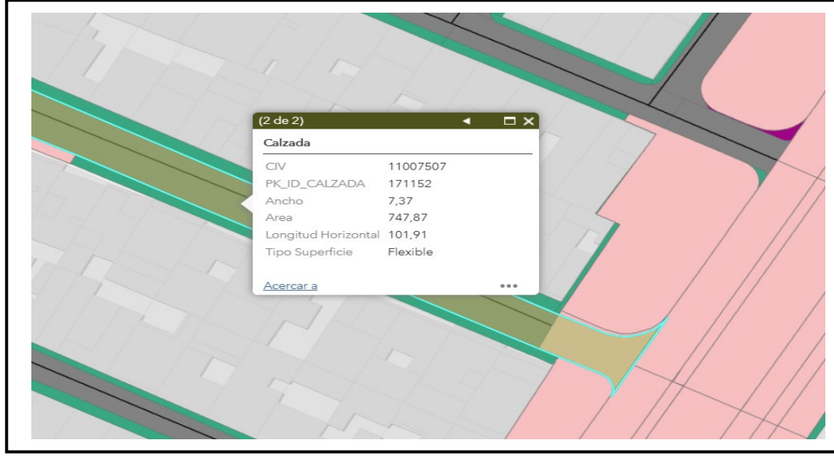

*FOTOGRAFIA No.2 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.3 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*



*FOTOGRAFIA No.4 Vista Lateral o Perfil Longitudinal*




*FOTOGRAFIA No.5 PLATAFORMA SIGIDU - SIGMA*

**INFORME DE VISITA Y OBSERVACIONES**

Durante la visita técnica visual realizada al segmento vial, se evidenció que: Via en carpeta asfáltica, presenta deterioro en su estructura. Se identifican fallas tipo piel de cocodrilo huecos y así como pérdida de material granular en algunos sectores. Se identifica estancamiento de agua y desprendimiento de carpeta asfáltica, afectando críticamente la transitabilidad.

Elaboró Luisa Garcia CPS 598-2026 Profesional FDLS – Inversión local – Equipo de Infraestructura FDLS